イーエスプランニング

4

駐車場サービス

## 中小企

立志編第3部

研さん

これから3年、5年を

どう生きるか。私たち(中 義己は、実感を込めて語っ た。人口減少で市場が縮小 の代表理事でもあるイーエ スプランニング社長の藤岡 開いた経営研究集会。同会 中小企業家同友会が神戸で いる」。昨年9月、兵庫県 企業経営者)は問われて 保証業」を地主に提案し始 は年明けから、 ず、手を打ち続ける。 ー。イーエスプランニング (敷金)をなくしませんか 月決め駐車場の保証金

る。技術革新が進んで、自 社やカード会社と連携し、 シュレス駐車場を実用化す 術革新の波が念頭にある。 するのに加え、勢いづく技 TC)搭載車向けのキャッ 自動料金収受システム(E 駐車場大手は高速道路会 むね5年)中の未収リスク では、同社が最初の1カ月 未収が生じた際の穴埋めに 受け取り、契約期間 分の駐車代を保証料として 用者から敷金を徴収して、 充てる。一方、新サービス 地主は従来、契約時に利

繁華街での成功に安住せ する中、神戸・三宮駅北の だ」。好機と脅威が混然と との見立てすらある。 なれば、「目的地に着いた かうため、駐車場が減る」 そこら中で起こっている。 車は次の利用者のもとに向 動運転車が将来当たり前に ーと販売代理店は戦々恐々 (駐車場精算機の)メーカ 「すごいせめぎ合いが、

けて「ゼロ・ゼロパーク」 それぞれ仲介手数料、敷金 をかぶる。地主と利用者は を納める必要がない。名付 パーキングでは、集客や清 大手の牙城であるコイン 苦情対応などを低コス トで引き受け、地主への収

益配分が厚くなるサービス

地相続などの資産管理業務 の柱にする「第三創業」 車両のデータを生かして他 を売り込む。さらに、駐車 にも参入して、新たな事業 耒種との連携を広げる。 土

> になれる〉。藤岡が好きな 力することで、いい経営者

へいい会社にしようと努

000 2008年には、接客の

岡義己社長=神戸市中央区 2017年9月の全兵庫経 港島中町6、神戸ポートピ 営研究集会で、中小企業の アホテル(兵庫県中小企業 経営課題などを報告する藤

り。

次回「第二創業編」

けない。半期ごとの1泊研 と捉え、個々の怠慢で片付 を確立せなあかん」。先輩 れて入会した。「経営姿勢 だ。会社設立2年目に誘わ 未達成も成長のきっかけ」 考慮して決める。 値や性格的な得手不得手も 社員のあるべき姿を、経験 らは口酸っぱく説いた。 定める。そして、約20人の し、サービス企画力の強化 修で目標設定や手法を検証 から毎年、 提当チーム別の 行動指針を 指げ、 収益目標を 設定し、 で作り続けている。理念を 教えをもとに1997年 一目標の

中小企業家同友会の合言語 思いも抱く。2月8、9の 岡は、一企業の枠を超えた るまでになった経営資源の 社員が1桁に減る厳しさを 継承が課題だ。 味わった。今や、他都市の 災後の不況で、自身を含め き延びた。阪神・淡路大震 同業者に事業手法を提案す に染み込ませた営業力を 代に宅地開発会社などで体 兵庫県同友会トップの藤 「元手」に、デフレ下を生 藤岡は、右肩上がりの時

欲向上を促す。 段階の給与体系を設け、 た。 勤務の頻度に応じて5 と位置づけ、待遇を改善し をパーキングパートナー

両日、神戸で12年ぶりに全 豊かになり、自社のチャン 人も増える」。そんな願い 国組織の集会が開かれる。 「いい会社が増え、地域が 志ある国内各地の経営

3月ごろの掲載予定です。 者と分かち合うつもりだ。 ◇立志編は今回でおわ は

内田尚典 (敬称略)

**東前線を支える契約従業員** 

進める。